## (二)近年完成的类似项目情况表

### 近3年承担的国内新建或改扩建高速公路项目机电工程完工或交工验收质量检测业绩情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目业主 | 项目名称 | 建设形式 | 服务阶段 | 合同协议书签订时间 | 服务内容及项目主要工程概述 |
| 1.1 | 温州市文泰高速公路有限公司 | 浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路第WTJJG-2标段试验检测标段 | ☑新建□改扩建 | □完工☑交工 | 2021年3月30日 | 监控设施、通信设施、收费设施、低压配电设施、照明设施、隧道机电设施竣（交）工质量评定检测。本项目起于文成县樟台，设文成枢纽与在建的龙丽温高速公路文成至瑞安段及规划建设的景宁至文成段实现交通转换，路线经文成县峃口镇、大峃镇、巨屿镇和珊溪镇后，进入泰顺县南浦溪镇、筱村镇和罗阳镇，终于浙闽交界已建的福建省福寿高速友谊大桥附近。主线路线全长 55.963km，其中文成段路线长 22.604km，泰顺段长33.359km。 |
| 1.2 | 浙江浙大中控信息技术有限公司、山东博安智能科技股份有限公司 | G25长深高速德清至富阳段扩容湖州及G25德清至G60桐乡高速联络线湖州段机电交工质量评定检测 | ☑新建□改扩建 | □完工☑交工 | 2021年1月 | 监控、通信、收费、低压配电、照明、隧道机电设施交工质量检测。（1）G25长深高速德清至富阳段扩容湖州段路线全长约26.147km。本扩容段全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度33.5米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。舞阳互通式立交连接线采用二级公路标准建设。（2）G25德清至G60桐乡高速联络线湖州段路线全长约24.667km（实施里程23.82km）。主线共设置桥梁（含互通区主线桥及主线上跨分离立交桥）约11456m/26座，其中：特大桥5371m/4座，大桥5278m/9座，中小桥807m/13座；设置互通4处，其中枢纽互通1处，一般互通3处；交警管理用房1处（与新市西互通合建），路政业务用房1处（与钟管互通合建）；匝道收费站3处，以及必要的交通安全、服务等设施。新建乾元互通连接线约4.966km。主线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的高速公路标准，双向六车道，设计速度100km/小时，路基宽度33.5米；互通连接线采用二级公路标准，设计速度60km/小时，路基宽度12米。桥涵设计荷载采用公路-I级；路面标准轴载采用BZZ-100；设计洪水频率特大桥1/300，其他1/100.地震基本烈度VI度。其他技术指标按有关现行标准、规范执行，并满足中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定 |
| 1.3 | 浙江省交通运输科学研究院 | 申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段工程竣（交）工质量评定检测项目机电检测项目 | □新建☑改扩建 | □完工☑交工 | 2021年12月17日 | 交通机电工程：监控设施、通信设施、收费设施、低压配电设施、照明设施、隧道机电设施等交工质量检测。本项目为申嘉湖高速公路湖州鹿山至安吉孝源段起点申嘉湖高速公路与杭宁高速公路相交的鹿山枢纽，顺接申嘉湖高速湖州段的终点预留位置，起点桩号为 K100+978.201，往西下穿杭宁高铁和宣杭铁路，跨 S306 省道，穿城山隧道并经和平开发区南侧，穿鸡龙山特长隧道至梅溪镇，经溪龙乡南侧后再次跨过 S306 省道后穿鞍山隧道，跨西苕溪、04 省道和杭长高速公路，继续往西跨过康山大道后，终于安吉孝源街道的孝源互通，终点桩号K149+550，路线全长 48.563km。 |
| 1.4 | 浙江交科工程检测有限公司 | 杭绍台高速公路台州段机电工程交工质量评定检测 | ☑新建□改扩建 | □完工☑交工 | 2022年1月 | 交通机电工程：监控设施、通信设施、收费设施、低压配电设施、照明设施、隧道机电设施等交工质量检测。杭绍台高速公路工程台州段（不含绍兴金华境路线）全长45.184公里。全线共设置桥梁13825米/36座（含分离式立交及互通主线桥），其中特大桥5308米/4座、大桥7762米/20座、中桥755米/12座；设置隧道（含互通主线隧道）18662米/10座，其中特长隧道11229米/2座（大盘山隧道台州段6911.5米，大雷山隧道4317.5米）、长隧道5850米/4座、中短隧道1583米/4座；设置互通式立交4处，其中枢纽互通1处、一般互通 3 处；设置互通收费站4处、服务区1处（与街头互通合建）、管理分中心1处、隧道管理站2处、养护工区1处以及必要的交通安全、服务等设施；雷峰互通连接线约2.2公里（含隧道）、双港互通连接线约6.9公里、括苍枢纽连接线约1.5公里。主线采用《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）中的双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。雷峰互通连接线采用二级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度12米；双港互通连接线、括苍枢纽连接线采用二级公路标准，设计速度80公里/小时，路基宽度12米。桥梁设计荷载为公路-I 级；设计洪水频率： 特大桥1/300，大、中、小桥、涵洞及路基1/100。 |
| 1.5 | 北京公科飞达交通工程发展有限公司 | 珠海市鹤洲至高栏港高速公路机电工程 | ☑新建□改扩建 | □完工☑交工 | 2022年4月1日 | 对珠海市鹤洲至高栏港高速公路机电工程进行质量检测，并出具公正的检测报告。本工程设定的检测项目主要为监控系统、通信系统、收费系统、低压配电系统、隧道机电设施等。鹤洲至高栏港高速公路是珠海市公路网的重要组成部分，东接珠海洪鹤大桥及江珠高速公路，西接高栏港高速公路，项目连通广澳高速珠海段、江珠高速、机场高速、高栏港高速等多条南北高速公路，串接了珠海市主城区、西部中心城区和高栏港经济区等多个城市组团。本项目的建设，对完善珠海市高速公路网络布局，增强珠三角核心区域对周边地区经济辐射的作用，促进珠海市“双港”建设，改善投资环境，加快珠海市西部地区经济社会发展作用巨大。同时，本项目的建设也将缓解珠海大道（S366）交通量不断增长的压力，为珠海市城市的总体发展开辟新的东西向主要通道，对珠海市向西扩展，远期连接黄茅海大桥具有重要意义。项目起点对接江珠高速，上跨珠海大道、鹤州水道，设互通衔接洪鹤大桥，上跨白藤河水道、机场东路、机场北路、机场高速、鸡啼门水道、南水河、珠海大道，止于高栏港高速，路线长约35公里。 |
| 1.6 | 江西方兴科技股份有限公司 | 都至梧州高速公路一期工程设计施工总承包机电工程项目交工验收前质量检定 | ☑新建□改扩建 | □完工☑交工 | 2022年9月29日 | 本次检测主要为一期项目机电工程的交工检测，主要对机电工程（包含监控设施、通信设施、收费设施、供配电设施、照明设施、隧道机电设施）等分部工程的各机电系统使用功能进行现场测试，逐项进行系统技术指标的测试，并出具检测报告。信都至梧州高速公路全长约 75 公里，起点位于贺州市八步区信都镇上洞附近，与广贺高速公路连接，途径贺州市信都镇、仁义镇、梧州市苍梧县石桥镇、梨埠镇、旺甫镇，终于旺甫镇古塝村附近，与梧州环城高速公路连接，路线大致南北走向。信都至梧州高速公路一期工程路线起于贺州市八步区信都镇上洞，起点设置上洞枢纽互通接广贺高速公路，往南沿林洞河布线，在仁义镇东北面(K7+200)设置仁义互通，利用信都镇规划和仁义镇规划间预留的高速公路走廊通过，跨越林洞河，经黎屋、凤步、在沙帽附近(AK16+650)设置信都南互通，右拐进入黄沙冲后进入白南林场，连续设置白南一号、二号、三号隧道，终于白南林场阳爽站附近，与信都至梧州高速公路二期工程起点对接，推荐方案路线长 21.9km。 |
| 1.7 | 广西交科集团有限公司 | 信都至梧州高速公路二期工程设计施工总承包机电工程交工验收前质量检定 | ☑新建□改扩建 | □完工☑交工 | 2022年8月1日 | 本次检测主要为二期项目机电工程的交工检测，主要对机电工程（包含监控设施、通信设施、收费设施、供配电设施、照明设施、隧道机电设施）等分部工程的各机电系统使用功能进行现场测试，逐项进行系统技术指标的测试，并出具检测报告。信都至梧州高速公路全长约 75 公里，起点位于贺州市八步区信都镇上洞附近，与广贺高速公路连接，途径贺州市信都镇、仁义镇、梧州市苍梧县石桥镇、梨埠镇、旺甫镇，终于旺甫镇古塝村附近，与梧州环城高速公路连接，路线大致南北走向。信都至梧州高速公路二期工程路线起于梧州市苍梧县白南林场，接信梧高速二期工程终点，在苍梧县石桥镇镇设置苍梧互通，自北向南，经过梨埠镇，设置梨埠互通，路线继续向南布设，在旺甫镇老义村设置旺甫北互通，终点与梧州环城高速相接，设置古塝枢纽互通，推荐方案路线长 52.818km。 |

注：1.投标人提供的业绩证明材料为：合同协议书（若合同协议书无法完整的反映其招标文件资格审查条件及评标办法中相关评审要求的内容，还须补充提供项目业主出具的证明材料或验收证书进行补充和完善）；若未出具证明材料或证明材料不全或所要求的信息描述不清晰不能与所证明的内容相匹配，造成业绩或其他内容不予认可时，投标人自行承担相关责任。

2．如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

3．表中的“批复日期”填写的格式统一以阿拉伯数字表示。如：2013年5月1日，填写为20130501；2013年5月，填写为201305。

4.本表word格式电子文档（U盘）（不含相关证明材料）作为公示资料在四川高速公路建设开发集团有限公司网站（https://[www.scgs.com.cn/](http://www.scgs.com.cn/)）上公示，公示期间接收社会公开监督，投标人应确保公示资料word电子文档与投标文件中相应内容一致，否则以投标文件为准进行公示。

## **（四）拟委任的主要人员资历表**

### 项目负责人资历情况表1

|  |
| --- |
| 基本信息 |
| 姓名 | 张月莹 | 年龄 | 37 | 身份证号码 | 21012219850701062X |
| 技术职称 | ☑高级工程师□教授级高级工程师 | 证书编号 | G3300286544 |
| 专业技术 证书 | ☑试验检测工程师证书□试验检测师职业资格证书 | 专业 | □交通工程专业☑机电工程专业 | 证书编号 | （公路）检师1348331J |
| 是否要求提供社保资料 | **☑**是□否 | 提供社保时间段 | 2021年4月 ～2022年11月 |
| 担任相应职务完成业绩情况 |
| 项目业主 | 项目名称 | 建设形式 | 工作岗位 | 服务阶段 | 合同协议书签订时间 | 服务内容及项目主要工程概述 |
| 温州市文泰高速公路有限公司 | 浙江省文成至泰顺（浙闽界）公路第WTJJG-2标段试验检测标段 | ☑新建□改扩建 | 项目负责人 | □完工☑交工 | 2021年3月30日 | 监控设施、通信设施、收费设施、低压配电设施、照明设施、隧道机电设施竣（交）工质量评定检测。本项目起于文成县樟台，设文成枢纽与在建的龙丽温高速公路文成至瑞安段及规划建设的景宁至文成段实现交通转换，路线经文成县峃口镇、大峃镇、巨屿镇和珊溪镇后，进入泰顺县南浦溪镇、筱村镇和罗阳镇，终于浙闽交界已建的福建省福寿高速友谊大桥附近。主线路线全长 55.963km，其中文成段路线长 22.604km，泰顺段长33.359km。 |
| 浙江浙大中控信息技术有限公司、山东博安智能科技股份有限公司 | G25长深高速德清至富阳段扩容湖州及G25德清至G60桐乡高速联络线湖州段机电交工质量评定检测 | ☑新建□改扩建 | 技术负责人 | □完工☑交工 | 2021年1月 | 监控、通信、收费、低压配电、照明、隧道机电设施交工质量检测。（1）G25长深高速德清至富阳段扩容湖州段路线全长约26.147km。本扩容段全线采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度33.5米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-Ⅰ级，其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。舞阳互通式立交连接线采用二级公路标准建设。（2）G25德清至G60桐乡高速联络线湖州段路线全长约24.667km（实施里程23.82km）。主线共设置桥梁（含互通区主线桥及主线上跨分离立交桥）约11456m/26座，其中：特大桥5371m/4座，大桥5278m/9座，中小桥807m/13座；设置互通4处，其中枢纽互通1处，一般互通3处；交警管理用房1处（与新市西互通合建），路政业务用房1处（与钟管互通合建）；匝道收费站3处，以及必要的交通安全、服务等设施。新建乾元互通连接线约4.966km。主线采用《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）中的高速公路标准，双向六车道，设计速度100km/小时，路基宽度33.5米；互通连接线采用二级公路标准，设计速度60km/小时，路基宽度12米。桥涵设计荷载采用公路-I级；路面标准轴载采用BZZ-100；设计洪水频率特大桥1/300，其他1/100.地震基本烈度VI度。其他技术指标按有关现行标准、规范执行，并满足中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）规定 |
| 浙江交科工程检测有限公司 | 杭绍台高速公路台州段机电工程交工质量评定检测 | ☑新建□改扩建 | 项目负责人 | □完工☑交工 | 2022年1月 | 交通机电工程：监控设施、通信设施、收费设施、低压配电设施、照明设施、隧道机电设施等交工质量检测。杭绍台高速公路工程台州段（不含绍兴金华境路线）全长45.184公里。全线共设置桥梁13825米/36座（含分离式立交及互通主线桥），其中特大桥5308米/4座、大桥7762米/20座、中桥755米/12座；设置隧道（含互通主线隧道）18662米/10座，其中特长隧道11229米/2座（大盘山隧道台州段6911.5米，大雷山隧道4317.5米）、长隧道5850米/4座、中短隧道1583米/4座；设置互通式立交4处，其中枢纽互通1处、一般互通 3 处；设置互通收费站4处、服务区1处（与街头互通合建）、管理分中心1处、隧道管理站2处、养护工区1处以及必要的交通安全、服务等设施；雷峰互通连接线约2.2公里（含隧道）、双港互通连接线约6.9公里、括苍枢纽连接线约1.5公里。主线采用《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）中的双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。雷峰互通连接线采用二级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度12米；双港互通连接线、括苍枢纽连接线采用二级公路标准，设计速度80公里/小时，路基宽度12米。桥梁设计荷载为公路-I 级；设计洪水频率： 特大桥1/300，大、中、小桥、涵洞及路基1/100。 |
| … | … | … | … | … | … | … |

注：1．投标人应按照投标人须知附录 4 要求的内容附相关证明材料（原件原色扫描件）附件B1系列（身份证、技术职称证、专业技术证书、社保证明、个人业绩证明）。

2．个人业绩证明材料为：合同协议书（若合同协议书无法完整的反映其招标文件资格审查条件及评标办法中相关评审要求的内容，还须补充提供项目业主出具的证明材料或验收证书进行补充和完善）。其中应能够证明该人员具有相关业绩。

3．若未出具证明材料或证明材料不全或所要求的信息描述不清晰不能与所证明的内容相匹配，造成业绩或其他内容不予认可时，投标人自行承担相关责任。

4.本表word格式电子文档（U盘）（不含相关证明材料）作为公示资料在四川高速公路建设开发集团有限公司网站（https://[www.scgs.com.cn/](http://www.scgs.com.cn/)）上公示，公示期间接收社会公开监督，投标人应确保公示资料word电子文档与投标文件中相应内容一致，否则以投标文件为准进行公示。